AUTOMÓVIL CLUB DEL ECUADOR

TEST DE CONOCIMIENTOS PARA LICENCIA DE CONDUCIR NO PROFESIONAL

Prueba común de control de conocimientos

Cuestionario por temas con preguntas correspondientes al Manual "APRENDER A CONDUCIR"

COMITÉ DE REDACCIÓN:

Diego Naranjo García
Gorki Obando Utreras
Fabio Tamayo Proaño

El TEST PROGRAMADO ha sido producido por la Escuela de Capacitación de Conductores no Profesionales del Automóvil CLUB del Ecuador ANETA, con la participación del Departamento de Educación y Seguridad Vial:

Diego Naranjo
Jefe Nacional de Educación y Seguridad Vial

Este Manual es de propiedad intelectual del Automóvil Club del Ecuador, ANETA, y por lo tanto, queda expresamente prohibido, sin la autorización escrita del Automóvil Club del Ecuador y bajo las sanciones establecidas en las leyes, la reproducción o traducción total o parcial de esta obra, por cualquier medio o procedimiento, comprendidos la impresión y /o tratamiento informático, así como la distribución de esta obra mediante alquiler o préstamos públicos.

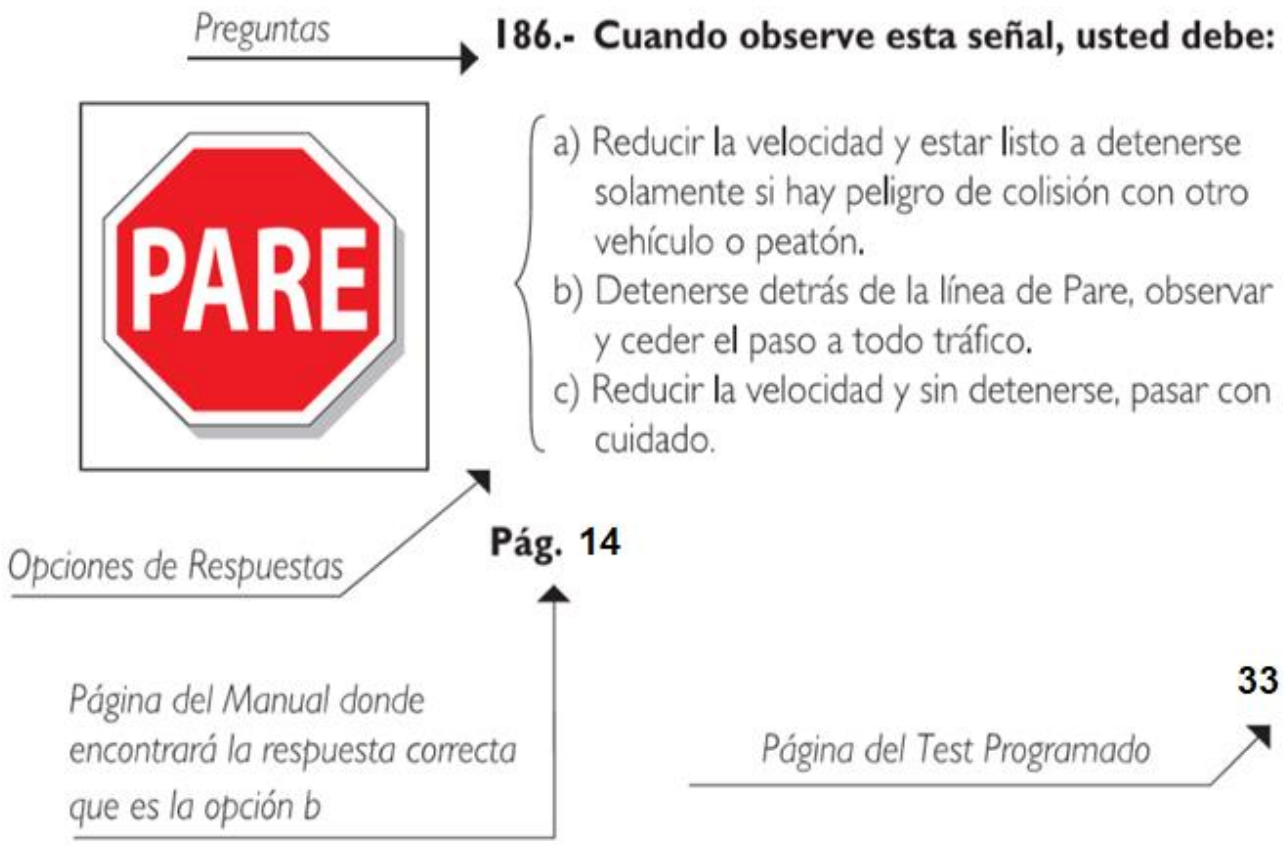
ANETA – Julio – 2022
Avenida Eloy Alfaro 218 y Berlín
Teléfonos: 2562254 / 2504961

Quito – Ecuador

Preparación Adecuada para Rendir el examen

Aneta ha preparado el Test Programado con 645 preguntas, que corresponden al Manual de Conducción APRENDER A CONDUCIR, y 20 serán escogidas para el examen final del curso teórico, por lo que es importante prepararse en base a ellas.

Las preguntas de este Test tienen secuencia con el contenido del Manual APRENDER A CONDUCIR, para que el alumno puede encontrar fácilmente la página correspondiente al capítulo de la pregunta planteada y su respuesta. Ejemplo:



Cada pregunta tiene 3 o 4 alternativas de respuesta, de las cuales una es la correcta.

La estructura de los exámenes de este Manual, tienen similitud con las que se plantean en la prueba oficial al terminar el curso teórico; de esta forma, el alumno se familiarizará con el examen mientras realiza el curso.

La adquisición de conocimientos, la preparación, el rendimiento de exámenes y, la aplicación práctica de todo lo aprendido, permitirá que el nuevo conductor sea idóneo, responsable y seguro.

ÍNDICE

CAPITULO 2 - DOCUMENTACION 5
CAPITULO 3 - EDUCACIÓN VIAL..... 8
CAPITULO 4 - ACOMODACION Y CONDUCCIÓN..... 16
CAPITULO 5 – OTROS USUARIOS VIALES 19
CAPITULO 6 – SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA DE LA VÍA 24
CAPITULO 7 - SEÑALIZACION OPTICA Y ALUMBRADO..... 43
CAPITULO 8 - LA VIA 45
CAPITULO 9 – VELOCIDAD 50
CAPITULO 10 – MANIOBRAS EN LA VIA..... 52
CAPITULO 11. – INTERSECCIONES 53
CAPITULO 12. - TRANSPORTE DE PERSONAS Y CARGA..... 55
CAPITULO 13 - CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA..... 57
CAPÍTULO 17 - INFRACCIONES DE TRANSITO 59

CAPÍTULO 2 - DOCUMENTACIÓN

1.- Las licencias de conducir no profesional a partir de la fecha de expedición tienen una validez de:

a) 4 años
b) 3 años
c) 5 años

Página: 15

2.- La licencia de conducir no profesional. ¿Permite la conducción de vehículos de servicio de transporte público de pasajeros?

a) No
b) Si
c) Si, pero no más de 12 pasajeros

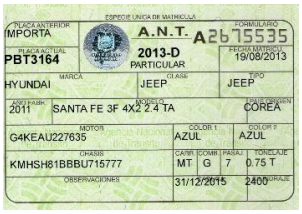
Página: 15 y16

3.- La licencia de conducir profesional tipo C ¿Permite conducir vehículos articulados?:

a) No
b) Si
c) Si, pero sólo por las noches

Página: 16

4.- Las matrículas de los vehículos ¿Cada qué tiempo deben ser renovadas?



a) Cada 2 años
b) Cada 5 años
c) Cada año

Página: 19

5.- ¿Cuál es la entidad de que administra y fabrica las placas de identificación vehicular en el Ecuador?

a) La Agencia Nacional de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial.
b) Los Gobiernos Autónomos Descentralizados
c) Las Mancomunidades

Página 20

6.- Las Placas de identificación vehicular de color rojo. ¿A qué servicio pertenece?

a) Servicio Particular
b) Servicio Público o Comercial
c) Servicio Diplomático
d) Ninguna de las anteriores

Página: 205

7.- Los Permisos de Conducir Internacionales ¿Sirven para conducir en el país de emisión?

a) Si
b) No
c) Sí, pero solo por tres meses

Página: 18

8.- Las Placas de identificación vehicular de color azul ¿A qué servicio pertenece?

a) Servicio Particular
b) Servicio Público o Comercial
c) Servicio Diplomático
d) Ninguna de las anteriores

Página: 20

9.- Para conducir vehículos agrícolas como: sembradoras, cosechadoras, tractores, etc, ¿Qué tipo de licencia de conducir necesita?

a) Licencia tipo A
b) Licencia tipo E
c) Licencia tipo G

Página: 16

10.- ¿El certificado del conductor puede reemplazar a la licencia de conducir?

a) Sí, dentro de un período establecido
b) Sólo dentro de la ciudad que reside
c) No puede reemplazar a la licencia de conducir

Página: 17

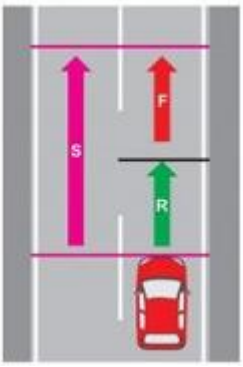
CAPITULO 3 - EDUCACION VIAL

11.- En el sistema de tránsito y transporte intervienen 3 factores principales: Factor Vial, Factor vehículo. ¿Cuál es el tercer factor?

a) Factor medioambiental
b) Factor animal
c) Factor humano

Página: 20

12.- ¿Qué es el Tiempo de reacción?



a) El tiempo que transcurre desde que la vista u oído de un conductor recibe un estímulo, hasta que el cerebro reconozca e interprete la señal y decide que acción realizar.
b) El tiempo que transcurre desde que el conductor empieza a frenar hasta que el vehículo se detenga
c) El tiempo que transcurre desde que el conductor observa un peligro, hasta que el vehículo se detiene

Página: 21

13.- ¿Cómo se conoce a la distancia que recorre un vehículo desde que su conductor percibe un obstáculo imprevisto en la calzada hasta que se detiene?

a) Distancia total de seguimiento
b) Distancia total de parada (frenado)
c) Distancia de seguridad

Página: 22

14.- El tiempo de reacción de un conductor en situaciones normales ¿Entre que tiempo puede variar?

a) 0,5 segundos a 1,5 segundos
b) 0,1 segundo a 1 segundo
c) 2 segundos a tres segundos

Página: 22

15.- ¿Cuál de los siguientes sentidos es el más importante para una conducción segura?

a) El oído
b) El tacto
c) La vista

Página: 23

16.- Elija un efecto de la fatiga en nuestro organismo:

a) Sensación de cansancio
b) Falta de precisión en los movimientos
c) Percepción errónea de distancias y formas
d) Todas las anteriores

Página: 25

17.- Para evitar el deslumbramiento por los faros de un vehículo cuando se conduce por las noches, ¿Qué acción es recomendable?

a) No mirar a los faros de los vehículos que circulan en sentido contrario
b) Dirigir la vista hacia el conductor del otro vehículo
c) Aumentar la velocidad para pasarlo inmediatamente
d) Todas las anteriores

Página: 25

18.- ¿Cada que tiempo es recomendable realizar paradas en el viaje para evitar la fatiga?

a) 2 horas
b) 5 horas
c) 1 hora

Página: 27

19.- ¿Qué ocasiona el alcohol en nuestra visión?

a) Reducción del campo visual y el ángulo de visión en los laterales disminuye
b) Aumenta la capacidad de reacción
c) Aumenta el campo visual

Página: 29

20.-Elija un efecto si usted se encuentra con 0,3 g/l de concentración de alcohol en la sangre:

a) Pérdida de atención
b) No puede mantener el balance
c) No puede tomar decisiones

Página: 29

21.- ¿El tomar un vaso de cerveza de 285 ml, equivale lo mismo que tomar un vaso de 30 ml de whisky?

a) No es lo mismo ya que el whisky tiene mayor concentración de alcohol
b) No es lo mismo ya que hay más cantidad de alcohol en la cerveza
c) Sí es lo mismo por lo tanto debemos tener cuidado al ingerir gran cantidad de cerveza

Página: 32

22.- El alcohol es un depresor; ¿Qué significa esto?

a) Su cerebro trabaja más rápidamente, por lo tanto puede conducir mejor
b) Usted conduce más calmado, por lo tanto conduce con mayor tranquilidad
c) Reduce la velocidad de trabajo de su cerebro

Página: 28

23.- ¿El tomar una copa de vino fuerte de 60 ml equivale lo mismo que tomar un vaso de 30 ml de whisky?

a) No es lo mismo ya que el whisky tiene mayor concentración de alcohol
b) No es lo mismo ya que hay más cantidad de alcohol en la cerveza
c) Sí es lo mismo por lo tanto debemos tener cuidado al ingerir gran cantidad de vino

Página: 32

24.- La tasa de alcoholemia se define como:

a) La cantidad o concentración de alcohol en la sangre
b) El tipo de alcohol que se tome
c) El tiempo de consumo de alcohol

Página: 28

25.- Elija la respuesta correcta: La persona que conduzca un vehículo a motor en estado de embriaguez o bajo los efectos de sustancias estupefacientes, psicotrópicas o preparados que las contengan y ocasione un accidente de tránsito del que resulten muertas una o más personas, será sancionada con: _____

a) Pena privativa de libertad de ocho a diez años, revocatoria definitiva de la licencia para conducir vehículos.
b) Pena privativa de libertad de diez a doce años, pérdida de 3 puntos a la licencia.
c) Pena privativa de libertad de diez a doce años, revocatoria definitiva de la licencia para conducir vehículos.

Página: 30

26.- Elija la respuesta correcta: Si el nivel de alcohol por litro de sangre es de 0,3 a 0,8 gramos, ¿Qué multa se aplicaría de acuerdo al COIP?

a) Multa de un salario básico unificado del trabajador en general, pérdida de cinco puntos en la licencia de conducir y cinco días de privación de la libertad.
b) Multa de dos salarios básicos unificados del trabajador en general, pérdida de cinco puntos en la licencia de conducir y cinco días de privación de la libertad.
c) Multa de un salario básico unificado del trabajador en general, pérdida de diez puntos en la licencia de conducir y cinco días de privación de la libertad.

Página: 31

27.- Elija la respuesta correcta: Si el nivel de alcohol por litro de sangre es de 0,8 a 1,2 gramos, ¿Qué multa se aplicaría de acuerdo al COIP?

a) Multa de un salario básico unificado del trabajador en general, pérdida de cinco puntos en la licencia de conducir y cinco días de privación de la libertad.
b) Multa de dos salarios básicos unificados del trabajador en general, pérdida de diez puntos en la licencia de conducir y quince días de privación de la libertad.
c) Multa de un salario básico unificado del trabajador en general, pérdida de diez puntos en la licencia de conducir y cinco días de privación de la libertad.

Página: 31

28.- Elija la respuesta correcta: Si el nivel de alcohol por litro de sangre es de más de 1,2 gramos, ¿Qué multa se aplicaría de acuerdo al COIP?

a) Multa de un salario básico unificado del trabajador en general, pérdida de cinco puntos en la licencia de conducir y cinco días de privación de la libertad.
b) Multa de dos salarios básicos unificados del trabajador en general, pérdida de diez puntos en la licencia de conducir y quince días de privación de la libertad.
c) Multa de tres salarios básicos unificado del trabajador en general, suspensión de la licencia de conducir por sesenta días y treinta días de privación de la libertad.

Página: 31

29.- Si antes de conducir tenemos un fuerte cambio emocional debido a una discusión, lo más prudente es:

a) Desistir de la conducción
b) Conducir escuchando música a volumen alto
c) Conducir a velocidades altas

Página: 33

30.- Al comprar un vehículo, ¿Qué características deberíamos tomar en cuenta?

a) Los elementos de seguridad activa y pasiva del vehículo
b) El modelo del vehículo
c) La comodidad del vehículo

Página: 35

31.- ¿Qué es la Seguridad Activa de un vehículo?

a) Es la que previene que se produzca un siniestro de tránsito, es decir disminuye las probabilidades que el conductor se vea inmiscuido en un incidente.
b) Es la que actúa después de un siniestro de tránsito.
c) Es la que previene que se produzca un siniestro de tránsito, es decir actúa durante un choque.

Página: 35

32.- Elija un sistema de seguridad activa de un vehículo

a) Espejos retrovisores
b) Cinturón de Seguridad
c) Guardachoques

Página: 35

33.- ¿Cuál es la misión de los frenos ABS dentro de la seguridad activa?

a) Generar que las ruedas se bloqueen
b) Evitar que las ruedas se bloqueen
c) Perder la adherencia lateral

Página: 36

34.- ¿En qué contribuye al conductor, el Programa Electrónico de Estabilidad (ESP)?

a) Corrige la pérdida de trayectoria del vehículo actuando únicamente en los frenos del vehículo
b) Corrige la pérdida de trayectoria del vehículo actuando únicamente en la potencia del motor
c) Corrige la pérdida de trayectoria del vehículo actuando mediante un frenado selectivo en cada una de las ruedas y restringe la potencia del motor mediante un corte de alimentación

Página: 36

35.- Sí la nomenclatura del neumático es de 175/65 R14, ¿Qué características tiene?

a) 175 mm de ancho con un perfil de 65%, R de radial y diámetro para un aro de un vehículo de 14 pulgadas.
b) 175 pulgadas de ancho con un perfil de 65%, R de radial y diámetro para un aro de un vehículo de 14 pulgadas.
c) 175 mm de ancho con un perfil de 65 mm, R de radial y diámetro para un aro de un vehículo de 14 pulgadas.

Página: 36

36.- Un neumático debe ser reemplazado cuando su banda de rodadura o también llamados surcos de la cubierta tienen menos de: _____

a) 10 milímetros de profundidad de labrado
b) 1,6 milímetros de profundidad de labrado
c) 4 milímetros de profundidad de labrado

Página: 37

37.- El sistema de suspensión además de amortiguar las irregularidades del terreno, ¿En qué contribuye con la Seguridad Activa?

a) Ayuda a disminuir la velocidad del vehículo
b) Toma contacto con el motor del vehículo
c) Contribuye con la estabilidad del vehículo

Página: 37

38.- Elija la doble función que cumple el sistema de luces dentro de la seguridad activa

a) Por una parte permite ver al conductor en condiciones de poca iluminación natural y por otra parte permite ser visto por los demás usuarios de la vía, advirtiendo su presencia.
b) Por una parte permite ver al conductor en condiciones de poca iluminación natural y por otra parte advierte los cambios en su manera de conducir.

c) Por una parte permite ver al conductor en condiciones de poca iluminación natural y por otra parte contribuye con las luces intensas.

Página: 38

39.- Para que el conductor sujete el volante cómodamente, ¿Qué ángulo debe formar con los codos flexionados?

a) 80 grados
b) 90 grados
c) 45 grados

Página: 38

40.- ¿Qué es la Seguridad Pasiva de un vehículo?

a) Es la que previene que se produzca un siniestro de tránsito, es decir disminuye las probabilidades que el conductor se vea inmiscuido en un incidente.
b) Es la que actúa después de un siniestro de tránsito.
c) Es la actúa cuando se ha producido un siniestro de tránsito, teniendo como objetivo principal disminuir la mortalidad dentro del automotor.

Página: 39

41.- Elija un sistema de seguridad pasiva de un vehículo

a) Apoya Cabezas
b) Cinturón de Seguridad
c) Guardachoques
d) Todas las anteriores

Página: 39

42.- Además de que los ocupantes del vehículo salgan expulsados del automotor, ¿En qué contribuyen los cinturones de seguridad?

a) Distribuye el impacto de una colisión sobre un área más amplia y más fuerte del cuerpo, reduciendo los impactos a niveles más seguros.
b) Distribuye el impacto de una colisión sobre un área menor reduciendo así las lesiones.
c) Coloca el impacto de una colisión sobre una parte específica del cuerpo, reduciendo que la persona se golpee.

Página: 39 y 40

43.- Si un padre de familia desea comprar un asiento de bebé y su hijo pesa 20 kilogramos, ¿Qué asiento es el más recomendable para el niño?

a) Grupo 0
b) Grupo 2
c) Grupo 3

Página: 40

44.- ¿Cuál es el margen adecuado de seguridad entre el conductor y el centro del volante?

a) 25 centímetros
b) 10 centímetros
c) 20 centímetros

Página: 41

45.- En cuanto a la altura del apoya cabezas, ¿Qué es lo recomendable?

a) Que el cuello coincida con la parte más resistente del apoya cabezas
b) Que el centro de gravedad de la cabeza (la altura de los ojos) coincida con la parte más resistente del apoya cabezas
c) Lo más bajo posible de la regulación del apoya cabezas.

Página: 42

46.- ¿Cuál es la función de la carrocería de un vehículo?

a) Que resista golpes fuertes
b) Que no se deforme tras un siniestro
c) Que forme una estructura integrada, deformándose de forma controlada en caso de choque y preservar un espacio de supervivencia para los ocupantes

Página: 42

CAPITULO 4 - ACOMODACION Y CONDUCCIÓN

47.- ¿Cómo debe ser el ajuste del asiento del conductor?

a) Se debe ajustar para tener una buena visibilidad por encima del volante y no a través de el
b) Se debe ajustar lo más alto posible para ver mejor hacia delante
c) Se debe ajustar lo más adelante posible para poder acelerar mejor

Página: 46

48.- ¿Cómo deben ser ajustados los espejos retrovisores?

a) Con el vehículo en movimiento
b) Con el vehículo detenido en vías rectas y a nivel
c) Con el vehículo detenido en una pendiente

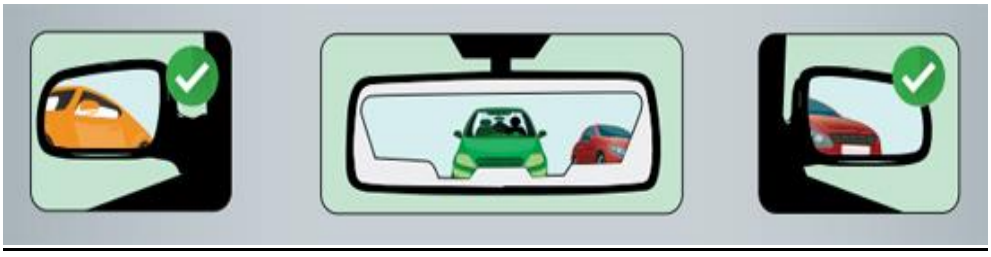
Página: 48

49.- Si ya estamos conduciendo nuestro vehículo y observamos que los espejos retrovisores no están bien regulados. ¿Qué debemos hacer?

a) Debemos detener el vehículo en cuanto sea posible en un sitio seguro y plano donde se puedan ajustar a su necesidad
b) Mirar hacia atrás utilizando los espejos retrovisores y virar la cabeza para asegurar que no hay peligro
c) Continuar nuestra marcha hasta que lleguemos a nuestro destino y ajustar los retrovisores luego.

Página: 48

50.- Si los cristales de los espejos retrovisores son convexos, las imágenes que se observan hacia atrás, estarán:



a) Más alejados de lo que verdaderamente se mira

b) En una posición más real
c) Más cerca de lo que verdaderamente se mira

Página: 49

51.- ¿A qué se denomina punto ciego?

a) Es el espacio sin visibilidad que queda ambos lados del vehículo
b) Es el espacio con buena visibilidad que queda ambos lados del vehículo
c) Es el espacio sin visibilidad que queda en los vehículos pesados.

Página: 49

52.- Cuando estamos conduciendo hacia abajo por pendientes pronunciadas y por largo tiempo, debemos:

a) Utilizar el freno de pedal continuamente
b) Utilizar un cambio o marcha alta para incrementar la velocidad de circulación
c) Utilizar cambio o marcha baja (freno de motor), para evitar el recalentamiento de los frenos vehiculares

Página: 55

53.- Un derrape es:

a) La pérdida de adherencia de los neumáticos del vehículo sobre la calzada
b) Circular a altas velocidades en curvas
c) La pérdida de control de los frenos vehiculares

Página: 56

54.- Una de las causas que puede producir un derrape es:

a) Circular a velocidades altas en vías rectas y a nivel
b) Circular a velocidades altas en curvas
c) Circular a velocidades altas en vías rectas y pavimentadas

Página: 56

55.- Si su vehículo es de tracción delantera y se produce un derrape trasero, ¿Cómo se debería corregir el mismo?

a) Girar el volante hacia donde derrapan las ruedas traseras y acelerar suavemente hasta recuperar la trayectoria correcta
b) Girar el volante hacia donde derrapan las ruedas delanteras y acelerar suavemente hasta recuperar la trayectoria correcta
c) Nunca debe girar el volante hacia donde derrapan las ruedas traseras ni acelerar hasta recuperar la trayectoria correcta

Página: 56, 57

56.- La posición adecuada y segura de tomar el volante con las manos es la equivalente a las agujas del reloj que marca:

a) Las 08h20
b) 20 minutos para las 5
c) 10 minutos para las 2

Página: 58

57.- ¿Cómo se debe tomar el volante para una conducción adecuada?

a) Por la parte exterior del mismo, nunca por el interior ya que podemos perder fácilmente el control del vehículo
b) Con firmeza pero sin mucho apretar para tener libertad de maniobras
c) Sin cruzar las manos al girar, ni siquiera cuando tomamos curvas muy cerradas, ya que podemos perder el control de la dirección
d) Todas las anteriores

Página: 58

58.- ¿Para qué fueron creadas las luces diurnas o DRL?

a) Es un sistema implementado para iluminación de los vehículos que permitirá ser más visibles para el resto de los conductores aun cuando haya suficiente luz
b) Es un accesorio no normado para iluminación de vehículos de alta gama que permite estilizar las líneas
c) Es un sistema implementado para iluminación de los vehículos que no permite ser más visibles para el resto de los conductores

Página: 64

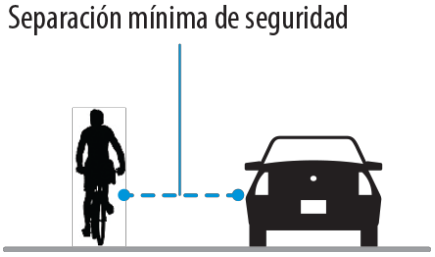
CAPITULO 5 – OTROS USUARIOS VIALES

59.- Área de incertidumbre es:

a) El área que se encuentra delante del vehículo en movimiento
b) El área que se encuentra detrás del vehículo en movimiento
c) El área que rodea a otros usuarios viales, en donde los movimientos y reacciones son imprevisibles

Página: 73

60.- ¿Cuál es la separación mínima de seguridad entre un conductor y un ciclista?



a) 1 metro
b) 2 metros
c) 1,5 metros

Página: 73

61.- ¿Por qué es importante la anticipación dentro de la conducción?

a) Nos ayuda a prever los movimientos y acciones de los demás en las áreas de incertidumbre
b) Podemos adelantarnos a los acontecimientos para poder reaccionar adecuadamente y así evitar situaciones de peligro
c) Respuestas a y b son correctas

Página: 74

62.- Los usuarios viales más vulnerables son:

a) Los conductores de automóviles
b) Los conductores de buses
c) Los peatones

Página: 75

63.- ¿Cuáles son el grupo de peatones que requieren consideraciones especiales por parte del conductor?

a) Niños, animales, ancianos, ciclistas, no videntes
b) Personas con discapacidad, personas que trabajan en la vía, niños, ancianos, no videntes
c) Personas con discapacidad, animales, personas que trabajan en la vía, ciclistas, niños

Página: 75

64.- ¿Qué probabilidad porcentual tiene un peatón de fallecer si es atropellado a 50 km/h en una zona urbana?

a) 50%
b) 25%
c) 90%

Página: 76

65.- Elija una obligación del peatón

a) Respetar las luces de los semáforos y señales que les afecten
b) Caminar sobre cualquier parte de la vía
c) Cruzar la vía por donde deseen

Página: 76, 77

66.- En las calles que no existan cruces peatonales, ¿Por dónde deben cruzar los peatones?

a) Deben cruzar por la mitad de la vía
b) Pueden cruzar indistintamente por donde deseen
c) Deben cruzar por las esquinas

Página: 77

67.- ¿Qué significa esta señal?

a) Cruce peatonal más adelante, reduzca la velocidad y esté listo a detenerse
b) Cruce peatonal elevado más adelante
c) Personas haciendo ejercicios más adelante, conduzca con cuidado

Página: 77

68.- ¿Dónde es más probable que usted vea esta señal?

a) En aproximación a autopistas
b) En aproximación a zonas rurales
c) Las respuestas a y b son correctas

Página: 78

69.- ¿Qué significa esta señal?

a) Aproximación a zona escolar
b) Pare y ayude a peatones ancianos a cruzar la vía
c) Más adelante hospital, reduzca la velocidad y proceda con cuidado

Página: 78

70.- ¿Esta señal es?

a) Informativa, nos avisa que hay personas deportistas más adelante
b) Preventiva, si deseamos cedemos el paso a los peatones que cruzan la calzada
c) Preventiva, obligación de detenerse y ceder el paso a los peatones en un cruce cebra

Página: 78

71.- ¿Qué acción debe tomar en cuenta un ciclista?

a) Circular por las aceras
b) No deben obedecer las señales de tránsito ya que esas solo dirigen el tráfico de los vehículos
c) Circular por la ciclo vía o el lado derecho de la calzada

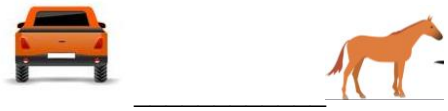
Página: 80

72.- Al acercarnos a vehículos extra grandes, debemos:

a) Tener en cuenta que necesitan mayor espacio de movimiento para maniobrar, especialmente los vehículos que llevan remolque
b) Seguir conduciendo con normalidad
c) Conducir muy cerca para observar mejor

Página: 81, 82

73.- ¿Cuál debe ser la distancia lateral de seguridad entre el vehículo y un animal?



a) La misma que dejaría con un vehículo
b) 4 metros
c) Respuesta a y b son correctas

Página: 83

74.- ¿Cuando tienen prioridad de paso los vehículos de emergencia?

a) Cuando estén con más de tres ocupantes en su interior
b) Cuando circulen advirtiendo su presencia mediante la utilización de señales luminosas y acústicas
c) Cuando estén circulando por avenidas

Página: 84

75.- Si al estar conduciendo percibimos las señales especiales que anuncian la aproximación de un vehículo de emergencia. ¿Qué debemos hacer?

a) Acelerar para alejarnos lo más rápido de esta clase de vehículos
b) Tomar con seguridad cualquier acción que sea necesaria para ceder el paso al vehículo en emergencia
c) Detenernos abruptamente para ceder el paso

Página: 84

76.- Los conductores de un vehículo particular que va a dar un servicio de emergencia, ¿Cómo debe advertir de esta situación especial?

a) Utilizando el pito de forma intermitente, cambiando las luces de intensas a medias de forma intermitente y colocando un pañuelo blanco
b) Utilizando el pito de forma intermitente, acelerando abruptamente el vehículo y colocando un pañuelo blanco
c) Utilizando el pito de forma intermitente, acelerando el vehículo y por esta ocasión podrá desobedecer las señales de tránsito

Página: 84, 85

77.- Si un vehículo especial está en funciones de trabajo con las luces amarillas o ámbar intermitentes prendidas. ¿Tiene prioridad sobre otros vehículos?

a) No
b) Si
c) Sí, sólo en carreteras

Página: 85

CAPITULO 6 – SEGURIDAD ACTIVA Y PASIVA DE LA VÍA

78.- Elija los componentes correctos de la seguridad activa de la vía

a) Señalización vertical, semaforización, señalización horizontal y alumbrado público
b) Señalización vertical, reductores de velocidad, semaforización y amortiguadores de impacto
c) Señalización horizontal, vallas de seguridad, alumbrado público, reductores de velocidad y señalización vertical

Página: 87

79.- Elija una función de las señales de tránsito

a) Controlar, dirigir y ordenar al tránsito
b) Prevenir peligros en la vía
c) Brindar a los usuarios viales informaciones sobre destinos, rutas, distancias y servicios que se encuentran en la vía.
d) Todas las anteriores

Página: 87

80.- ¿Cuál es el orden de prioridad entre las señales de tránsito?

a) Primero las órdenes y señales de los agentes de tránsito luego los dispositivos de control de tránsito instalados en la vía
b) Primero los semáforos, luego las órdenes y señales de los agentes de tránsito
c) Primero las señalización luminosa luego la vertical y luego la horizontal

Página: 87

81.- Los conductores que se aproximan a una señal de Pare deben:

a) Obligatoriamente detenerse y ceder el paso a cualquier vehículo o peatón que esté virando o cruzando
b) Pitar y continuar a través de la intersección

c) Reducir la velocidad y ceder el paso solamente a los vehículos que se aproximan por la derecha

Página: 89

82.- Los conductores que se aproximan a una señal de Ceda el Paso deben:

a) Parar, observar y continuar
b) Reducir la velocidad, estar listo a detenerse y ceder el paso a cualquier otro vehículo o peatón
c) Reducir la velocidad y estar listo a detenerse si hay peligro de colisión con otro tráfico que llega por la derecha

Página: 89

83.- Cuando observe esta señal. ¿Qué debe hacer?

a) No virar a la izquierda
b) Tener cuidado con el tráfico que vira
c) No virar completamente y regresar en sentido contrario a la vía que estaba circulando

Página: 89

84.- ¿Qué significa esta señal?

a) Giro permitido a la izquierda
b) Ceder el paso al tráfico que viene por la izquierda
c) Giro prohibido a la izquierda

Página: 89

85.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) No rebasar

b) Estrechamiento de carril
c) No cambio de carril

Página: 92

86.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) No rebasar
b) Estrechamiento de carril
c) No cambio de carril

Página: 92

87.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) Que se aproximan carriles para uso exclusivo de vehículos pesados
b) Que se aproximan carriles para uso exclusivo de vehículos de alta ocupación
c) Que se aproximan carriles para uso exclusivo de Buses

Página: 95

88.- ¿Qué significa esta señal?

a) Usted puede ir a más de 30 km/h
b) Usted no debe exceder de 30 km/h
c) Usted está en la ruta número 30

Página: 95

89.- Las señales de límite de velocidad. ¿Qué indican a los conductores?

a) La velocidad máxima a la que puede conducir bajo condiciones favorables
b) La velocidad mínima a la que puede conducir bajo condiciones favorables
c) La velocidad recomendada a la que siempre se puede conducir

Página: 95

90.- ¿Qué significa esta señal?

a) Usted no puede estacionarse desde el sitio donde se ubica la señal y en la dirección que indica la flecha
b) Usted puede estacionarse pero sólo por 10 minutos
c) Usted puede momentáneamente detenerse junto a la vereda, sólo si está tomando o dejando pasajeros o carga

Página: 97

91.- Usted se aproxima a una vía donde existe esta señal ¿Qué debería hacer?

a) Esperar hasta que pase un bus e ir detrás
b) Empezar transitar por la vía de forma lenta
c) No puedo transitar por allí ya que es una vía exclusiva para buses

Página: 94

92.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) Ancho máximo
b) Peso máximo
c) Altura máxima

Página: 96

93.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) Prohibido estacionarse y/o detenerse
b) Prohibido estacionar en los próximos metros
c) No existe prohibición

Página: 97

94.- ¿Qué significa esta señal?

a) Velocidad máxima de seguridad en la próxima curva cerrada 25 km/h
b) Adelante vía sinuosa por 45 kilómetros
c) Próxima ciudad a 45 kilómetros a la izquierda

Página: 211

95.- ¿Dónde puede usted encontrar esta señal?

a) Cuando se aproxime a una vía sinuosa
b) Si más adelante existe una pendiente pronunciada
c) Si más adelante existe una vía de tierra

Página: 100

96.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) Cruce de vías
b) Salida de rampa izquierda o derecha
c) Curva en U

Página: 100

97.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante vía sin salida, reduzca la velocidad
b) Adelante intersección en T, si usted está en la vía que se termina, debe ceder el paso a todos los vehículos que se aproximen por la derecha o izquierda
c) Adelante vía concesionada, prepárese a detenerse y pagar peaje

Página: 101

98.- Cuando observe esta señal. ¿Qué debe hacer?

a) Descansar, más adelante área de descanso
b) Conducir con cuidado y estar atentos por vehículos que pueden salir por vía lateral
c) Tener cuidado, adelante cruce de camiones

Página: 101

99.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante desvío, regrese y tome otra vía
b) Adelante peligro en la vía, conduzca con cuidado
c) Aproximación a redondel

Página: 101

100.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante tráfico de una sola vía
b) Aproximación de una vía lateral izquierda
c) Aproximación de una vía lateral derecha

Página: 102

101.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) Bifurcación izquierda - derecha
b) Vía lateral en curva izquierda - derecha
c) Incorporación de carril adicional

Página: 102

102.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante tráfico de una sola vía
b) Usted se está aproximando a un redondel, reduzca la velocidad
c) Adelante señal de pare, reduzca la velocidad y esté listo a detenerse

Página: 103

103.- ¿Qué significa esta señal?

a) Aproximación a una escuela o parque
b) Aproximación a una intersección controlada con semáforos, prepárese a detenerse
c) Más adelante, intersección con señal de ceda el paso

Página: 103

104.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante puente angosto
b) Adelante vía de dos carriles
c) Adelante tráfico en un solo sentido, no rebase a ningún vehículo

Página: 104

105.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) Ensanchamiento a ambos lados
b) Angostamiento a ambos lados
c) Puente angosto

Página: 104

106.- Cuando usted está conduciendo y observa esta señal ¿Qué le indica?

a) Ensanchamiento de vía derecha
b) Angostamiento de vía izquierda
c) Angostamiento de vía derecha

Página: 104

107.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante la vía tiene parterre, prepárese a cambios en las situaciones del tráfico
b) Adelante hay un puente de dos carriles, reduzca la velocidad y conduzca con cuidado
c) Adelante empieza una autopista, velocidad máxima de circulación 100 km/h

Página: 105

108.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante túnel, encienda las luces
b) Adelante reductor de velocidad, reduzca la velocidad
c) Adelante la vía está cerrada, regrese

Página: 107

109.- ¿Qué significa esta señal?

a) Vía en reparaciones, disminuya la velocidad
b) Adelante vía con bajada pronunciada, disminuya la velocidad
c) Adelante vía resbalosa cuando llueve, conduzca con cuidado

Página: 108

110.- ¿Qué significa esta señal?

a) Adelante curva cerrada en la vía
b) La vía puede estar resbalosa cuando llueve, disminuya la velocidad y conduzca con cuidado
c) Vía en reparación, conduzca con precaución

Página: 108

111.- ¿Qué significa esta señal?

a) Ciclistas no son permitidos utilizar la vía
b) Usted se está aproximando a un parque de niños, reduzca la velocidad
c) Ciclistas circulando en la vía

Página: 109

112.- ¿De qué color pueden ser las señales informativas?

a) Amarillo, rojo y verde
b) Amarillo, verde y azul
c) Café, verde y azul

Página: 112

113.- La siguiente señal informativa ¿A qué categoría corresponde?

a) Serie de decisión de destino
b) Serie de servicios en la vía
c) Serie de servicios turísticos

Página: 112, 113

114.- La siguiente señal informativa ¿A qué categoría corresponde?

a) Serie de decisión de destino
b) Serie de servicios en la vía
c) Serie de servicios turísticos

Página: 113, 114

115.- La siguiente señal informativa ¿A qué categoría corresponde?

a) Serie de decisión de destino
b) Serie de servicios en la vía
c) Serie de servicios turísticos

Página: 115, 116

116.- La siguiente señal informativa ¿Qué le indica al conductor?

a) Direccionamiento de salida del tráfico con relación a la carretera principal
b) Lugar turístico a 1 kilómetro
c) Curva pronunciada en 1 kilómetro

Página: 118

117.- ¿Qué significa esta señal?

a) No arrojar basura
b) Adelante trabajadores en la vía, disminuya la velocidad y conduzca con cuidado
c) Adelante parque infantil, disminuya la velocidad y esté listo a detenerse

Página: 120

118.- ¿Qué significa esta señal?

a) Semáforos apagados, policía dirigiendo el tránsito
b) Adelante trabajador dando instrucciones de control de tránsito
c) Adelante cruce de niños, prepárese a detenerse

Página: 121

119.- ¿Qué significa esta señal?

a) Semáforos apagados, policía dirigiendo el tránsito
b) Adelante trabajador dando instrucciones de control de tránsito
c) Fin zona de trabajo

Página: 122, 123

120.- ¿Qué significa esta señal?

a) Delineadores de ancho de vía

b) Delineador de Obstrucción
c) Delineador de Peligro Bidireccional

Página: 123

121.- ¿Dónde se instalan estas señales?

a) Se instalan donde las vías tienen anchos limitados

b) Se instalan donde las vías tienen altura limitada
c) Se instalan cuando existe obstrucción vertical en la vía

Página: 123

122.- ¿Dónde se instalan estas señales?

a) Se instalan donde las vías tienen anchos limitados
b) Se instalan donde las vías tienen altura limitada
c) Se instalan donde una vía se termina y los conductores pueden circular hacia la derecha o izquierda.

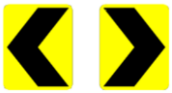
Página: 123

123.- ¿Dónde se instalan estas señales?

a) Se instalan donde hay divergencia de la circulación (salidas de redondeles)
b) Se instalan donde las vías tienen altura limitada
c) Se instalan donde una vía se termina

Página: 123, 124

124.- ¿Dónde podría usted encontrar esta señal?



a) En la terminación de una vía principal
b) En vías donde existen curvas con radios de curvatura cerrados
c) Al llegar a poblados que se encuentran junto a la vía

Página: 124

125.- En semáforos usted observa esta luz. ¿Qué significa?

a) Significa acelerar y proseguir lo más rápido que pueda antes de que cambie a color rojo

b) Significa parar en cualquier lugar, no importará si pasa de la línea pare ya que usted está cumpliendo con lo que indica el semáforo
c) Significa que debe detenerse atrás de la línea de pare. Solamente se puede proseguir hacia delante si la luz amarilla aparece después que usted haya cruzado la línea de pare

Página: 124

126.- Si un semáforo se encuentra intermitente de color rojo ¿Qué le indica al conductor?

a) Acelerar para evitar al tráfico que se aproxima por la izquierda o derecha
b) Debe parar para cerciorarse que no viene vehículos en la otra vía y continuar su marcha con precaución
c) Frenar y esperar a que cambie a verde

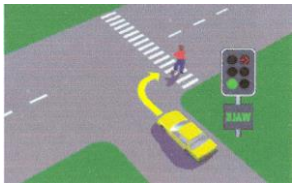
Página: 126

127.- Si un semáforo se encuentra intermitente de color amarillo ¿Qué le indica al conductor?

a) Acelerar para evitar al tráfico que se aproxima por la izquierda o derecha
b) Debe parar y esperar que cambie a verde
c) Debe parar y ceder el paso a los vehículos que se encuentran circulando, una vez que es seguro puede continuar su marcha

Página: 126

128.- Usted conduce el vehículo amarillo, la luz verde está encendida y usted desea virar a la derecha, la señal roja de "No Cruce" está en intermitente y un peatón se encuentra cruzando la calzada. ¿Cuál de las siguientes acciones es la correcta?

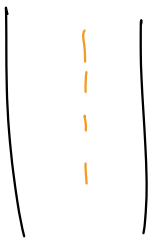


a) Usted puede virar a la derecha, el peatón tiene que esperar
b) Usted debe esperar y permitir al peatón que cruce con seguridad
c) Usted puede pitar para que el peatón apresure el cruce

Página: 126

129.- Si usted se encuentra en una vía que no tiene señalización vertical pero tiene líneas discontinuas de color amarillo ¿Qué sentido tiene la vía?

a) Unidireccional
b) Bidireccional
c) Si no tiene señalización vertical es indiferente el sentido de la vía



Página: 127

130.- Si usted se encuentra en una vía que no tiene señalización vertical pero tiene líneas discontinuas de color blanco ¿Qué sentido tiene la vía?

a) Unidireccional
b) Bidireccional
c) Si no tiene señalización vertical es indiferente el sentido de la vía

Página: 128

131.- La Señalización horizontal de las vías pueden ser de símbolos y otras marcaciones, líneas transversales y…….

a) Líneas unidireccionales
b) Líneas bidireccionales
c) Líneas longitudinales

Página: 126

132.- Cuando la vía está marcada con estas líneas centrales. ¿Puede usted adelantar a otro vehículo?

a) Se permite el adelantamiento solo cuando haya espacio y visibilidad suficiente para complementar la maniobra
b) Se permite el adelantamiento independientemente si existe vehículos en sentido contrario
c) No se permite el adelantamiento

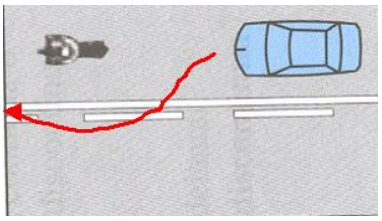
Página: 127

133.- Cuando la vía está marcada con estas líneas centrales. ¿Puede usted adelantar a otro vehículo?

a) Se permite el adelantamiento solo cuando haya espacio y visibilidad suficiente para complementar la maniobra
b) Se permite el adelantamiento independientemente si existe vehículos en sentido contrario
c) No se permite el adelantamiento

Página: 127

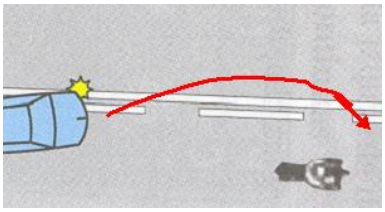
134.- ¿Puede realizar esta maniobra de adelantamiento el vehículo celeste?



a) Sí, cuando la vía más adelante esta libre
b) No, porque no se debe adelantar a un motociclista
c) No, ya que tiene una línea continúa

Página: 127

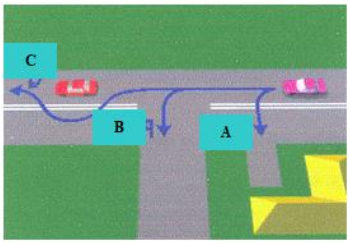
135.- ¿Puede realizar esta maniobra de adelantamiento el vehículo celeste?



a) No
b) Sí ya que tiene línea discontinúa que le permite realizar esta maniobra
c) No, después cuando la vía más este libre

Página: 127

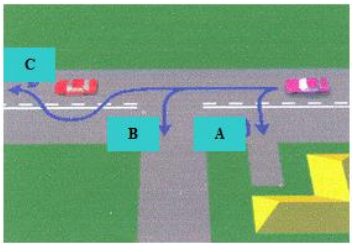
136.- ¿Qué movimientos indicados en el diagrama puede legalmente hacer el conductor del vehículo morado?



a) Solamente A
b) Solamente B
c) A, B y C

Página: 127, 128

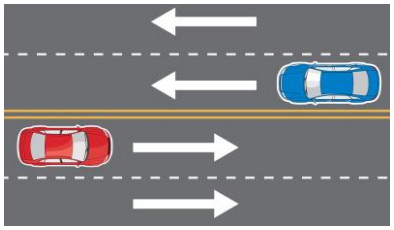
137.- ¿Qué movimientos indicados en el diagrama puede legalmente hacer el conductor del vehículo morado?



a) A y B
b) A, B y C
c) Solamente A

Página: 127, 128

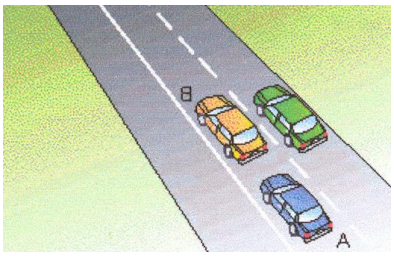
138.- Cuando conduce en vías de varios carriles como la indicada en el gráfico ¿Puede usted cambiarse de carril?



a) Sí, observando todas las normas de seguridad y en el mismo sentido
b) Sí, puedo cambiarme de carril y pasarme al sentido opuesto sin problema
c) Sí, siempre y cuando utilicemos el pito para avisar a los otros conductores

Página: 128

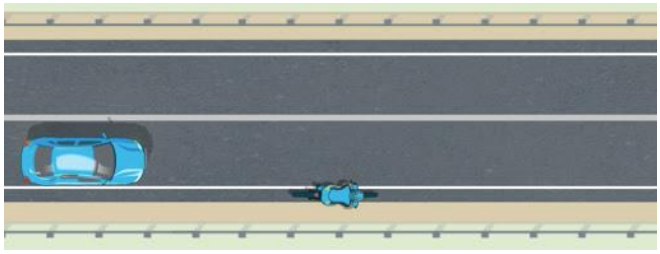
139.- Usted está en el vehículo A y desea adelantar al vehículo B. Usted deberá:



a) Esperar atrás del vehículo B hasta que este se cambie al carril derecho
b) Cruzar la línea continua y adelantar
c) Cruzar la línea continua sólo si hay seguridad

Página: 127, 128

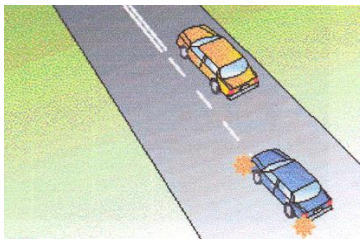
140.- Cuando la vía tiene esta clase de líneas. ¿Puede usted cruzarla para adelantar al ciclista si la vía más adelante esta despejada?



a) Si porque el ciclista no ocupa mucho espacio
b) No, porque existen líneas continuas que me indican que no puedo realizar la maniobra
c) Si, cuando la vía es de un solo sentido

Página: 128

141.- Cuando comienza adelantar y usted observa que las líneas centrales cambian de segmentadas a líneas centrales dobles. ¿Qué haría usted?



a) Continuar con la maniobra porque las líneas eran segmentadas cuando inició el adelantamiento
b) Desistir porque es prohibido cruzar las líneas dobles continuas
c) Mantener el adelantamiento y cerrarle el paso al vehículo que va más adelante lo más pronto posible

Página: 127

142.- Cuando la vía está marcada con estas líneas centrales. ¿Puede usted adelantar a otro vehículo?

a) Se permite el adelantamiento
b) Se permite el adelantamiento independientemente si existe vehículos en sentido contrario
c) No se permite el adelantamiento

Página: 128

143.- Cuando la vía está marcada con estas líneas centrales. ¿Puede usted adelantar a otro vehículo?

a) Se permite el adelantamiento
b) Se permite el adelantamiento independientemente si existe vehículos en sentido contrario
c) No se permite el adelantamiento

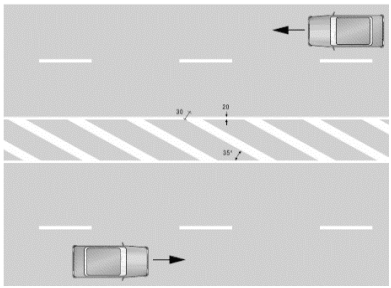
Página: 128

144.- El conductor de un vehículo puede circular por las líneas de borde de la calzada

a) Podría circular si el vehículo es liviano
b) No puede ya que es prohibido circular por estas líneas
c) Si puede si realiza un adelantamiento

Página: 128

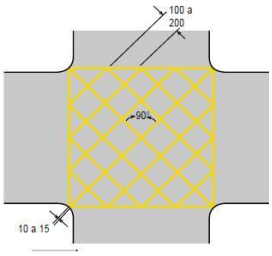
145.- Las líneas diagonales anchas y oblicuas conocidas como chevrones de pavimento que se pintan sobre las superficies de la calzada. ¿Para qué sirven?



a) Para simular parterres o islas de seguridad y canalizar de forma segura y adecuada al tráfico
b) Para indicar zonas de estacionamiento vehicular
c) Para indicar zonas seguras de circulación

Página: 130

146.- Estas marcaciones ¿Qué indican?



a) Prohibición de ingresar a la intersección, incluso si el semáforo está en luz verde cuando hay probabilidad de causar congestión
b) El sendero por donde deben cruzar los peatones
c) Obligación de entrar a cruzar la intersección sin tomar en cuenta la situación del tráfico

Página: 133

CAPITULO 7 - SEÑALIZACIÓN ÓPTICA Y ALUMBRADO

147.- Si usted está conduciendo en un lugar poco iluminado con las luces altas, y se aproxima un vehículo en sentido contrario ¿A qué distancia usted debe cambiar a luces bajas?

a) A 80 metros
b) A 200 metros
c) No debe cambiar a luces bajas ya que pierde visibilidad

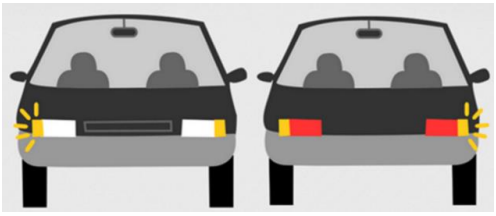
Página: 140

148.- Usted está conduciendo por la noche y no hay otro tráfico alrededor suyo. ¿Cuándo puede usted utilizar las luces altas o intensas de su vehículo?

a) En cualquier vía donde el límite de velocidad sea mayor a 80 km/h
b) En cualquier vía, inclusive donde haya alumbrado público
c) Solamente en vías donde no haya alumbrado público

Página: 140

149.- ¿A qué distancia de anticipación debemos colocar las luces direccionales para advertir de nuestra acción a los demás actores viales?



a) 4 metros
b) 9 metros
c) 30 metros

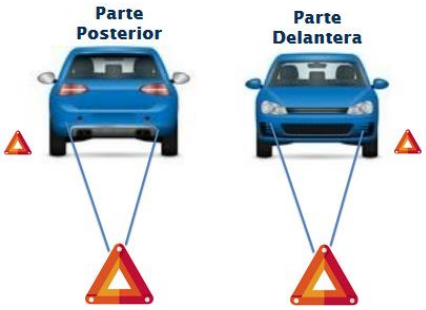
Página: 142

150.- Si su vehículo sufre daños en una vía de un solo sentido de circulación, usted tiene la obligación de colocar triángulos de seguridad en:

a) Uno en la parte delantera a 20 metros de distancia y otro en la parte posterior a 30 metros de distancia del vehículo
b) En ningún lado, no son necesarios en estos casos
c) Un triángulo en la parte posterior a una distancia de 50 a 150 metros y otro a la altura de la mitad del vehículo en la parte lateral izquierdo

Página: 146

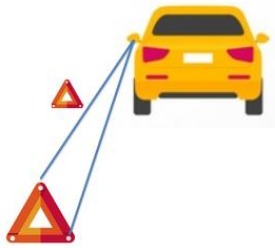
151.- Si usted sufre un desperfecto mecánico en una carretera ¿A qué distancia debe colocar los triángulos de seguridad?



a) A 8 metros de distancia del vehículo y que sea visible en por lo menos 100 metros
b) A 100 metros de distancia del vehículo y que sea visible en por lo menos 80 metros
c) A 50 metros de distancia del vehículo y que sea visible en por lo menos 100 metros

Página: 146

152.- Si usted sufre un desperfecto mecánico en una vía urbana ¿A qué distancia debe colocar los triángulos de seguridad?



a) De 7 a 10 metros y en la parte media del vehículo
b) De 8 a 20 metros
c) De 10 a 15 metros y en la parte media del vehículo

Página: 146

CAPITULO 8 - LA VIA

153.- ¿Qué es un rasante en la vía?

a) Es un tramo de la vía que cambia de dirección en forma vertical
b) Es el punto donde se encuentran dos tramos de vía de distinta inclinación
c) Es el sitio o punto de la red vial donde se cruzan las diferentes trayectorias posibles de los flujos vehiculares a un mismo nivel

Página: 149

154.- ¿Qué es la cresta o cambio de rasante en la vía?

a) Es un tramo de la vía que cambia de dirección en forma vertical
b) Es el punto donde se encuentran dos tramos de vía de distinta inclinación
c) Es el sitio o punto de la red vial donde se cruzan las diferentes trayectorias posibles de los flujos vehiculares a un mismo nivel

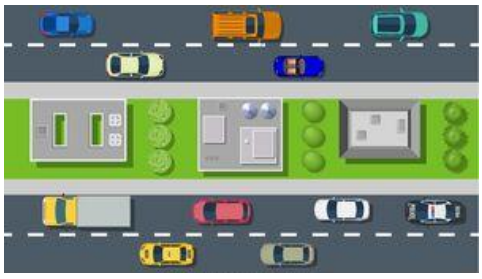
Página: 149

155.- En las calzadas pintadas con rayas diagonales anchas (Chevrones). ¿Es permitido circular o estacionarse sobre estas?

a) No, ya que es una zona de simulación de parterre
b) Sí, pero sólo en las noches
c) Sí, solo para embarque y desembarque de pasajeros de transporte público

Página: 150

156.- ¿Qué es un parterre?



a) Una barrera instalada en la vía para evitar el cruce de peatones
b) Un refugio intermedio para que los peatones puedan cruzar la vía en dos tiempos
c) Un área para la circulación de personas discapacitadas

Página: 152

157.- ¿Cuál es el límite de velocidad máxima para vehículos livianos en zonas urbanas?

a) 40 km/h
b) 60 km/h o más, siempre y cuando circule con mucho cuidado
c) 50 km/h o según lo indiquen las señales verticales de límite de velocidad

Página: 152

158.- ¿Cuál es límite de velocidad máxima para vehículos livianos en carreteras?:

a) 90 km/h
b) 110 km/h o más, siempre que no haya peligro más adelante
c) 100 km/h o según lo indiquen las señales verticales de límite de velocidad

Página: 153

159.- La distancia de seguimiento considerada como la de seguridad debe ser medida en ¿Cuántos segundos?

a) 2 segundos
b) 1 segundo
c) 3 segundos

Página: 157

160.- Es de noche y está regresando a casa después de una función de cine, usted circula en una fila de vehículos. ¿Qué distancia mantendrá entre su vehículo y el que va delante suyo?

a) La misma distancia de 3 segundos que se deja en el día
b) Una distancia de 2 segundos para ver de cerca al vehículo que va delante y frenar más rápido

c) Una distancia mayor a tres segundos, ya que por las noches es muy fácil equivocarse con las distancias

Página: 157

168.- ¿Qué informa esta señal preventiva?

a) Que se aproxima a un lugar de trabajos en la vía, reduzca la velocidad
b) Que se aproxima a un redondel se debe reducir la velocidad y poner atención
c) Que se aproxima a un intercambiador a desnivel y se debe reducir la velocidad

Página: 158

169.- ¿Qué debe realizar cuando observa esta señal reglamentaria?

a) Ingresar al redondel pitando después de haber mirado a la derecha e izquierda
b) Siempre parar antes de cruzar la línea segmentada
c) Ceder el paso a los vehículos que circulan en el redondel para evitar accidentes

Página: 158

170.- ¿Cuándo puede ingresar a un redondel?

a) Solamente cuando todo el tráfico que se encuentra circulando haya salido del redondel
b) Después de haber parado y seleccionado el cambio de marcha correcto
c) Cuando haya cedido el paso a todos los vehículos que se encuentran circulando dentro del mismo

Página: 158

171.- Usted desea virar a la derecha en un redondel de dos o más carriles. ¿Por cuál carril debería ingresar?

a) Carril izquierdo

b) Cualquier carril

c) Carril derecho

Página: 158

172.- Usted está en el carril izquierdo y desea ir recto a través del redondel; para salir del redondel ¿A qué momento debe encender la señal direccional?

a) Antes de la primera salida
b) Luego de pasar la salida anterior a la que deseo salir
c) No es necesario colocar direccionales ya que voy recto

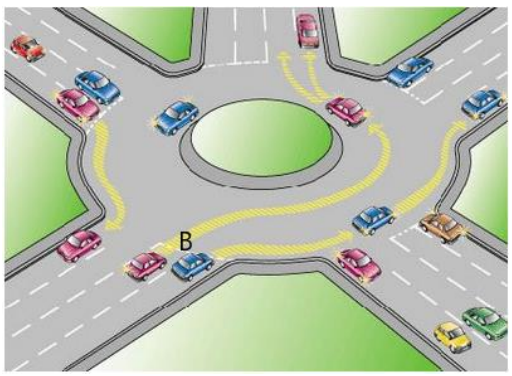
Página: 158, 159

173.- De acuerdo a la gráfica el vehículo "D" de color naranja está realizando una acción errónea ¿Por qué motivo?

a) Porque al desear ir recto en un redondel, lo correcto es mantener el carril de circulación
b) Porque no puso direccionales
c) La gráfica está equivocada ya que el vehículo naranja si está generando una correcta acción

Página: 158, 159

174.- ¿La acción del vehículo B de color azul es correcta o incorrecta?

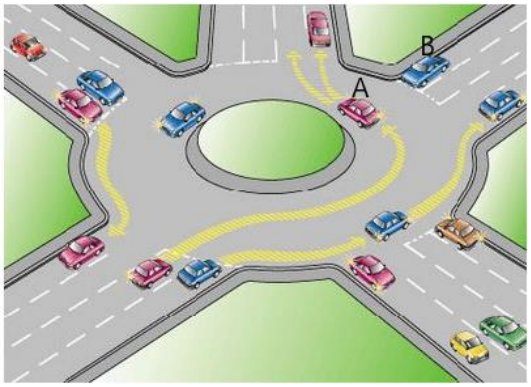


a) Es incorrecta porque debía cruzar por el carril izquierdo
b) Es correcta porque cuando un conductor desea cruzar recto por un redondel debe permanecer en su carril

c) Es incorrecta por que no puso direccionales

Página: 159

175.- En el gráfico, ¿Quién tiene preferencia de circulación en el redondel, el vehículo A o el vehículo B?



a) El vehículo A
b) El vehículo B
c) Cualquiera de los dos

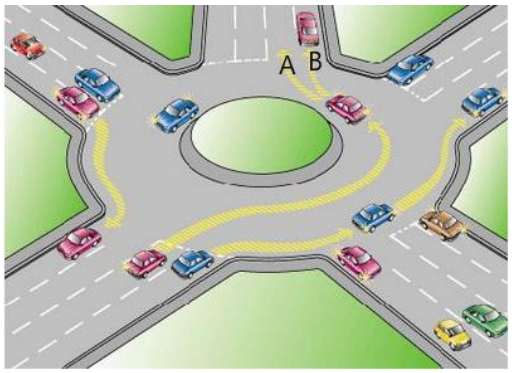
Página: 158

176.- Para virar en U en el redondel y regresar por donde vino, usted debe:

a) Utilizar el carril derecho todo el tiempo
b) Moverse al carril derecho para salir del redondel
c) Mantenerse en el carril izquierdo todo el tiempo

Página: 159

177.- Para incorporarse al carril de la otra vía, usted como conductor del vehículo morado, ¿Qué carril tomaría el A o B?



a) Carril A
b) Carril B
c) Cualquier carril

Página: 159

CAPITULO 9 – VELOCIDAD

178.- Si usted atropella a un peatón a menos de 25 km/h ¿Que daños probables puede causarle?

a) Probablemente le ocasionará heridas pequeñas
b) Probablemente le ocasionará heridas graves
c) Existe una gran probabilidad de que fallezca

Página: 163, 164

179.- Si usted atropella a un peatón a más de 55 km/h ¿Que daños probables puede causarle?

a) Probablemente le ocasionará heridas pequeñas
b) Le ocasionaría raspones en su cuerpo
c) Es más probable de que fallezca a que sobreviva

Página: 163,164

90 Km/h

180.- ¿Cuál es el límite máximo de velocidad para vehículos livianos en una vía perimetral?

a) 50 km/h
b) 70 km/h
c) 60 km/h
d) Ninguna de las anteriores

Página: 166

181.- ¿Cuál es el límite máximo de velocidad para vehículos livianos en una vía recta en carretera?

a) 100 km/h
b) 70 km/h
c) 60 km/h
d) Ninguna de las anteriores

Página: 166

182.- ¿Cuál es el límite máximo de velocidad para vehículos livianos en curvas en carretera?

a) 100 km/h
b) 70 km/h
c) 60 km/h
d) Ninguna de las anteriores

Página: 166

183.- ¿Cuál es el rango moderado de velocidad para vehículos livianos en una vía urbana?

a) De 50 km/h a 60 km/h
b) De 70 km/h a 100 km/h
c) De 100 km/h a 140 km/h
d) Ninguna de las anteriores

Página: 166

90 – 120km/h

184.- ¿Cuál es el rango moderado de velocidad para vehículos livianos en una vía perimetral?

a) De 50 km/h a 60 km/h
b) De 70 km/h a 100 km/h
c) De 100 km/h a 135 km/h
d) Ninguna de las anteriores

Página: 166

185.- ¿Cuál es el rango moderado de velocidad para vehículos livianos en curvas de carretera?

a) De 50 km/h a 60 km/h
b) De 70 km/h a 100 km/h
c) De 60 km/h a 75 km/h
d) Ninguna de las anteriores

Página: 166

186.- En vías perimetrales donde no existan señales de límites de velocidad. ¿Cuál es la máxima velocidad a la que usted puede conducir un vehículo liviano?

a) 65 km/h
b) 90 km/h
c) 70 km/h

Página: 166

187.- ¿Cuándo se considera velocidad fuera de rango moderado para un vehículo liviano en una vía urbana?

a) Cuando circula a más de 100 km/h
b) Cuando circula a más de 60 km/h
c) Cuando circula a más de 40 km/h
d) Respuesta correcta a y b

Página: 166

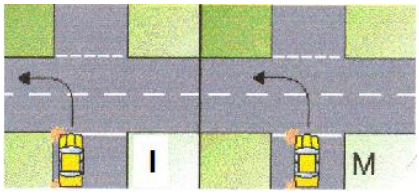
CAPITULO 10 – MANIOBRAS EN LA VIA

188.- Cuando circula detrás de un ciclista. ¿Qué distancia debería dejar entre el ciclista y usted?

a) 10 metros
b) La misma que dejaría como si estuviera detrás de un vehículo
c) 5 metros

Página: 173

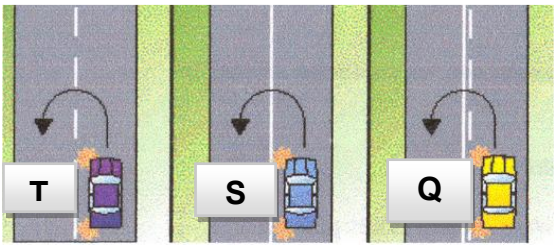
189.- Usted va a virar a la izquierda desde una calle de una vía. ¿Dónde debería estar cuando inicie el viraje?



a) En la posición M, en la mitad de la vía
b) En la posición I, lo más cercano posible al lado izquierdo de la vía
c) En cualquier posición es seguro hacerlo

Página: 174

190.- ¿En cuál de las figuras indicadas está permitido virar en u?



a) Figura S y Q
b) Figuras S y T
c) Figuras Q y T

Página: 176

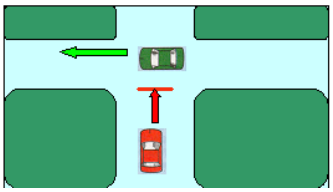
CAPITULO 11. – INTERSECCIONES

191.- ¿Cuándo tiene un conductor derecho de vía absoluto?

a) No existe derecho de vía absoluto
b) Cuando un conductor profesional observa que viene un vehículo liviano
c) Cuando un conductor no profesional observa que viene un vehículo pesado

Página: 185

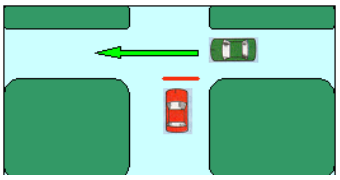
192.- En la intersección indicada en la figura ¿Qué vehículo debe ceder el paso?



a) El vehículo rojo
b) El vehículo verde
c) El vehículo que viene en la vía principal

Página: 185

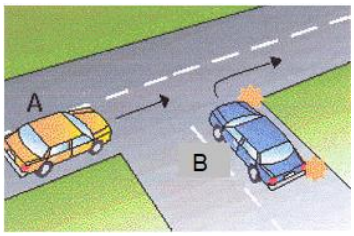
193.- Cuando dos vehículos llegan a una intersección simultáneamente ¿Qué vehículo tiene derecho de vía?



a) El vehículo verde
b) El vehículo rojo
c) Depende de la voluntad del conductor

Página: 185

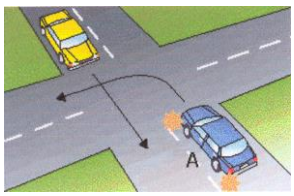
194.- Si los vehículos A y B llegan al mismo tiempo a esta intersección. ¿Cuál de los vehículos debe ceder el paso?



a) Vehículo A
b) Vehículo B
c) Vehículo que primero llegue a la intersección

Página: 185

195.- Esta intersección no tiene semáforos o señales, usted está en el vehículo A y quiere virar a la izquierda. ¿Cuándo puede virar?



a) Apenas llegue a la intersección
b) Antes que el vehículo amarillo pase
c) Después que haya pasado el vehículo amarillo

Página: 185, 186

CAPITULO 12. - TRANSPORTE DE PERSONAS Y CARGA

196.- En un automóvil con capacidad de 5 personas, viajan el conductor, 2 personas adultas y 2 niños de 10 y 12 años respectivamente. ¿Pueden viajar más pasajeros adultos?

a) Sí, siempre que no estorben al conductor
b) No, en ningún caso
c) Sí, porque no sobrepasa el peso bruto vehicular máximo

Página: 195

197.- En la figura, el pasajero adulto del asiento posterior está infringiendo la ley. ¿Por qué?

a) Está atendiéndole al niño en movimiento del vehículo
b) Está mal sentada
c) No está utilizando el cinturón de seguridad

Página: 196

198.- ¿Hasta qué edad los niños deben utilizar un dispositivo de seguridad?

a) 8 años
b) 4 años
c) 12 años

Página: 196

199.- ¿Es correcto colocar a un niño de 3 meses en el asiento delantero como se muestra en la fotografía?

a) Sí, si el niño pesa menos de 4 kg
b) Sí, si el vehículo en el que viaja va a velocidad menor de 80 km/h
c) No, ya que los niños deben ser colocados con su dispositivo de retención infantil en la parte trasera

Página: 197

CAPITULO 13 - CONDUCCIÓN A LA DEFENSIVA

200.- ¿Cuál es la definición correcta de Conducción a la Defensiva?

a) La conducción a la defensiva, capacita a los conductores para hacer todo lo que sea razonablemente posible para impedir verse envuelto en un siniestro que no se pueda evitar.
b) La conducción a la defensiva, capacita a los conductores para no hacer todo lo que sea razonablemente posible, al margen de lo que otro conductor pueda hacer o de las condiciones adversas de conducción que pudiera encontrar.
c) La conducción a la defensiva, capacita a los conductores para hacer todo lo que sea razonablemente posible para impedir verse envuelto en un siniestro que se pueda evitar, al margen de lo que otro conductor pueda hacer o de las condiciones adversas de conducción que pudiera encontrar.

Página: 208

201.- Para minimizar los riesgos cuando conduzca por las noches ¿Qué debe hacer?

a) Limpiar vidrios por dentro y por fuera y además limpiar todas las luces delanteras y posteriores
b) Alinear las luces delanteras de manera apropiada
c) Respuestas a y b son correctas

Página: 212, 213

Página: 212

202.- Cuando conduce por las noches. ¿Por qué se debe reducir la velocidad?

a) Es más difícil determinar la velocidad y las distancias de otros vehículos
b) Los vehículos frenan más bruscamente
c) Los motociclistas circulan a mayor velocidad

Página: 213

203.- ¿Cuándo existe más peligro en la conducción con situaciones climáticas?

a) Cuando empieza a llover
b) Durante la lluvia
c) Luego de una fuerte lluvia

Página: 215

204.- El labrado de los neumáticos es muy importante para la seguridad en la circulación; especialmente:

a) Cuando circulamos por calzadas pavimentadas
b) Cuando circulamos en lluvia
c) Cuando circulamos en vías adoquinadas

Página: 215

205.- ¿A qué velocidad aparece denominado hidroplaneamiento?

a) 30 km/h
b) 70 km/h
c) 50 km/h

Página: 215, 216

206.- ¿Qué es el Hidroplaneamiento?

a) Es la pérdida de adherencia de los neumáticos por la presencia de una capa de agua entre el labrado y la calzada
b) La mayor adherencia del vehículo a la calzada
c) Es el ingreso del vehículo a una curva

Página: 216

207.- ¿Qué acciones debe realizar cuando se encuentre conduciendo en vías con neblina?

a) Reducir la velocidad de circulación, disminuir la distancia de seguimiento, no realizar adelantamientos, obedecer a todas las señales de tránsito y tener precaución al acercarnos a curvas.
b) Reducir la velocidad de circulación, aumentar la distancia de seguimiento, no realizar adelantamientos, obedecer a todas las señales de tránsito y tener precaución al acercarnos a curvas.
c) Aumentar la velocidad de circulación, aumentar la distancia de seguimiento, no realizar adelantamientos, obedecer a todas las señales de tránsito y tener precaución al acercarnos a curvas.

Página: 217

CAPÍTULO 17 - INFRACCIONES DE TRANSITO

208.- Las contravenciones de tránsito de primera clase, serán sancionadas con:

a) Pena privativa de libertad de 5 días y multa de un salario básico unificado del trabajador
b) Solo multa económica
c) Pena privativa de libertad de tres días, multa de un salario básico unificado del trabajador en general y reducción de diez puntos en la licencia de conducir.

Página: 277

209.- Las contravenciones de tránsito de segunda clase, serán sancionadas con:

a) Multa del 50 por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general y reducción de nueve puntos en la licencia de conducir
b) Multa de hasta 35 dólares
c) Pena privativa de libertad y multa de hasta veinticinco dólares

Página: 278

210.- De acuerdo a la nueva LOTTTSV y al COIP, las contravenciones de tránsito de tercera clase, serán sancionadas con:

a) Multa del diez por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general y reducción de cinco puntos en la licencia de conducir
b) Multa equivalente del cuarenta por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general
c) Multa del cincuenta por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general

Página: 278

211.- De acuerdo a la nueva LOTTTSV y al COIP, las contravenciones de tránsito de cuarta clase, serán sancionadas con:

a) Multa del diez por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general, y reducción de cuatro puntos en la licencia de conducir
b) Multa del treinta por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general
c) Multa del veinte por ciento de un salario unificado del trabajador en general

Página: 278

212.- Conducir un vehículo con neumáticos lisos o en mal estado. ¿Qué sanción recibirá?

a) Pena privativa de libertad de cinco a quince días y disminución de cinco puntos en la licencia de conducir.
b) Pena privativa de libertad de tres días y disminución de cinco puntos en la licencia de conducir.
c) Pena privativa de libertad de dos días y disminución de cinco puntos en la licencia de conducir.

Página: 276

213.- Si conduce un vehículo liviano con una concentración de alcohol en la sangre de más de 1,2 gramos por litro, tendrá la siguiente sanción:

a) Multa de tres salarios básicos unificados del trabajador en general, la suspensión de la licencia por sesenta días y treinta días de privación de libertad.
b) Multa de cinco salarios básicos unificados del trabajador en general, la suspensión de la licencia por sesenta días y treinta días de privación de libertad.
c) Multa de dos salarios básicos unificados del trabajador en general

Página: 277

214.- Si usted conduce un vehículo sin placas u ocultas ¿Será sancionado?

a) Sí, con multa equivalente al treinta por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general.
b) Sí, con multa equivalente al diez por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general, y reducción de seis puntos en su licencia de conducir
c) Sí, con reducción de seis puntos en su licencia de conducir

Página: 279

215.- ¿Cuál es la sanción si usted circula por carriles exclusivos de buses de transporte público?:

a) Multa equivalente al veinte por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general
b) Multa equivalente al diez por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general
c) Reducción de cinco puntos en su licencia de conducir

Página: 280